



Fahrschein

Für eine Fahrt im Heißluftballon

Bitte zurücksenden an:

Ballonsportfreunde Oberberg e.V.

c/o Markus Kosbab
Stollenweg 5

51588 Nümbrecht

Vorname:
Name:
Straße:
PLZ und Ort:
Telefon:
E-Mail:
Geburtsdatum:
Gewicht (ca.):
Ich möchte mit folgender Person zusammen fahren: ¹⁾
Fahrtermin nicht vor (Datum):
evtl. Pilotenwunsch: (Piloten siehe Rückseite)

¹⁾ Fahrschein dieser Person: liegt vor / folgt

Die Gästefahrt erfolgt im Rahmen der Selbstkostenregelung.
Den Fahrpreis in Höhe von 175,- € pro Person entrichte ich bei Antritt der Ballonfahrt.
Die Anmerkungen auf der Seite 2 des Fahrscheines habe ich durchgelesen.

Unterschrift des Fahrgastes, des Erziehungsberechtigten oder des Schenkenden

Ort / Datum



Hier einige Anmerkungen zum Ballonfahren mit der Bitte um Beachtung,
damit Ballonfahren zu dem wird, was es werden soll: Ein wunderschönes Erlebnis.

- Wer als Passagier an einer Ballonfahrt teilnimmt, sollte zwischen zwölf und siebzig Jahre alt sein. Hierbei sind jedoch Ausnahmen möglich, wenn die Wettersituation laut Einschätzung des Piloten dieses zulässt.
- Bei vorliegenden Herz-, Kreislauf oder Lungenbeschwerden sollte der Hausarzt um Rat gefragt werden. Gleiches gilt auch bei künstlichen Gelenken und Implantaten, über die der Pilot bei der Terminabsprache unbedingt zu informieren ist.
- Die Kleidung bei der Ballonfahrt sollte so gewählt werden, als würde man zur gleichen Jahreszeit wandern. Vor allem festes Schuhwerk ist angesagt (Stöckelschuhe oder Pantoletten z.B. sind ungeeignet).

Weiterhin sind folgende Grundregeln zu beachten:

- Vom Betreten des Startplatzes an bis zum Ende der Ballonfahrt (das heißt: bis das Gerät wieder eingepackt ist) herrscht Rauchverbot.
- Während der Fahrt dürfen keine Gegenstände aus dem Korb geworfen werden.
- Festhalten im Korb nur an den dafür vorgesehenen Schlaufen (auf keinen Fall an herunter hängenden Leinen oder Gasschläuchen).
- Vor der Landung sind mitgebrachte Gegenstände wie Fotoapparat oder Camcorder fest zu verstauen. Vorsicht bei Brillen!
- Bei der Landung Blick in Fahrtrichtung; Knie leicht beugen, damit der Stoß beim Aufsetzen besser abgefedert werden kann.
- **Wichtig:** Auf keinen Fall aussteigen, bevor dieses vom Piloten angeordnet wurde!



Eine ausführliche mündliche Einweisung erhalten Sie vor dem Start bzw. vor der Landung.

Ihre Piloten:		
Horst Fridrici 0 22 93 / 61 08	Mirko Fridrici 0 52 21 / 76 28 717	Doris Hamacher 0 22 1 / 60 68 63
Andreas Bleul 0 22 93 / 64 99	Roland Neumann 0 22 93 / 26 26	Heinz Sieloff 0 22 91 / 91 13 15
